



REGOLAMENTO

Campionato Lombardo Regolarità 2025

Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di Abilità

Art. 1 – Premessa

Nato nel 2012, il Campionato Lombardo di Regolarità (di seguito CLR) si è disputato sino al 2019, con l'interruzione nel 2020 a causa dell'emergenza sanitaria. Nel 2021 viene presa la decisione di riprendere l'attività a livello regionale dietro iniziativa di tre Vespa Club, ovvero Vespa Club Mantova, Vespa Club Piubega e Vespa Club Rho.

I suddetti Vespa Club, regolarmente affiliati per l'anno 2025 al Vespa Club d'Italia, costituiscono il Gruppo di Lavoro (di seguito GdL) che stila il calendario delle manifestazioni valide per il CLR annuale, le cui date vengono fissate e comunicate ufficialmente per l'inserimento a calendario nazionale del Vespa Club d'Italia, venendo approvate dalla Direzione Sportiva.

Art. 2 – Regolamento Generale

Il GdL viene costituito nel 2021 dai seguenti Vespa Club: Vespa Club Mantova, Vespa Club Piubega e Vespa Club Rho, con eguali doveri e diritti nell'espressione delle proprie posizioni e nelle votazioni.

Il GdL ha il compito di stilare il calendario delle Tappe del CLR in un numero non superiore a quattro, fornendo ai nuovi Club organizzatori l'assistenza e il supporto tecnico, logistico e di comunicazione per la migliore riuscita delle manifestazioni messe a calendario.

La composizione del GdL è fissata in un numero massimo di quattro membri effettivi, compresi i Vespa Club fondatori. Al GdL saranno ammessi annualmente, oltre ai tre Vespa Club costituenti, i Vespa Club che risulteranno organizzatori di una Tappa inserita nel Calendario del CLR nell'anno precedente. Ogni Vespa Club deve indicare il nominativo di un proprio tesserato quale suo rappresentante all'interno del GdL.

Per ogni annata sportiva, qualsiasi Vespa Club situato nella regione Lombardia e regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia potrà presentare la propria candidatura all'organizzazione di una tappa del CLR. Dopo il termine fissato per la presentazione delle candidature, il GdL vaglierà le singole richieste e sulla base delle qualità di ognuna di esse (location, percorso, eccetera) e con eventuale criterio di alternanza

provvederà a stilare il calendario del CLR per l'anno successivo, dandone comunicazione alla Direzione Sportiva del Vespa Club d'Italia per l'approvazione. Non potranno essere inserite nel calendario più di due prove da svolgersi nella medesima provincia.

Ai Vespa Club costituenti del GdL è data facoltà di rinunciare alla presentazione della propria



candidatura per l'organizzazione di una Tappa del CLR dell'anno successivo, al fine di favorire l'ingresso di nuovi Vespa Club organizzatori, pur mantenendo il proprio posto nel GdL. Il Vespa Club che, ottenuta l'organizzazione di una Tappa del CLR, per motivi indipendenti da cause di forza maggiore non portasse a termine l'impegno preso verrà escluso per un anno dalla possibilità di ripresentare una nuova candidatura.

Art. 3 – Regolamento Attuativo 2025

Il GdL organizza il CLR 2025, una manifestazione turistica/culturale a media imposta (25 km/h), con l'obiettivo di promuovere la specialità "Regolarità Vespistica". I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da un "Road Book", aperto alla circolazione stradale, consegnato loro dal Vespa Club organizzatore.

Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, saranno posizionati controlli di transito (Controllo Timbro CT); il giro turistico si effettuerà salvo impedimenti di cui all'Art. 20. In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti delle Prove (Prove di Abilità P.A.). L'Abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza saranno premiate. La classifica verrà stilata alla fine di ogni tappa e verrà pubblicata sul Sito del Campionato Lombardo Regolarità (www.clrvespistico.it). La manifestazione si potrà svolgere il sabato pomeriggio o la domenica mattina.

Art. 4 – Itinerario

Le manifestazioni del CLR Vespistico 2025 sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza tra i 20 e i 50 Km circa per ogni Tappa. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei, monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni e dibattiti su argomenti culturali.

Art. 5 – Caratteristiche

- L' Unità di Tempo UT prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo. Il Trofeo prevede minimo per ogni tappa:
- Numero 1 (uno) controlli timbro (CT)
- Numero da 6 (sei) a 8 (otto) prove di Abilità (P.A.) da suddividere nelle varie Manche previste dall'organizzazione.

Prove di Abilità con "PARTENZA ZERO" senza sincronizzazione del cronometro.



VALERIO PAPARAZZO
COLLABORATORE PER LO SPORT LOMBARDA



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949



Art. 6 – Controllo Timbro (CT)

Per Controllo Timbro si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. È data facoltà ad ogni Vespa Club organizzatore di verificare l'effettivo passaggio dei Partecipanti lungo il percorso, comunicati in fase di briefing dal Direttore di Manifestazione.

È concesso ai singoli Club organizzatori il diritto di annullare il giro turistico, istituendo il Controllo Timbro (CT) direttamente nella zona in cui si svolgono le prove cronometrate o nelle immediate adiacenze della stessa. Al Partecipante è permesso di non prendere parte al giro turistico senza che questo incida, attraverso una penalizzazione, sulla prova cronometrata.

Art. 7– Prove di Abilità (P.A.)

Prove di Abilità Anziché prove singole, sempre all'interno di ciascun settore, sono previste delle "PROVE CONCATENATE".

Le prove concatenate sono prove con inizio in auto partenza la fine di una prova è esattamente l'inizio di un'altra per cui, transitando sul rilevamento di fine prova si avvia il conteggio del tempo imposto della prova successiva.

Il Partecipante che arriva in ritardo alle Prove di Abilità rispetto all'orario stabilito o alla fine dell'ultimo concorrente che ha ultimato le P.A. sarà penalizzato di 300 penalità per ogni presa di tempo non effettuata.

In corrispondenza dell'inizio della zona "PARTENZA ZERO" di ogni Prova, se le condizioni meteo lo permettono, è rilevabile da monitor in live: TEMPO TEORICO, TEMPO EFFETTIVO, PENALITA', ORA UFFICIALE MANIFESTAZIONE.

Il Vespa Club organizzatore dovrà mettere a disposizione una persona del proprio staff che gestirà gli ingressi al tratto "PARTENZA ZERO".

Art. 8 – Orario di Pre Partenza Zero

Il Vespa Club organizzatore fornirà orario di inizio e fine Prove di Abilità di ogni Manche, previsti nella giornata della manifestazione.

È previsto l'obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine dell'ultima Prova da parte di un addetto del Vespa Club organizzatore.

Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa della pubblicazione dell'orario delle Prove di Abilità sulla propria pagina del sito internet www.clrvespistico.it almeno sette giorni prima della manifestazione.

N.B. Il partecipante in mancanza del numero che lo precede, può effettuare le Prove di Abilità senza nessuna penalizzazione.

Il partecipante che non era presente al momento della sua prova del numero assegnato, ma che rientra nell'orario programmato, può fare la prova attenendosi alle direttive dell'organizzatore.



VALERIO PAPAARAZZO
COLLABORATORE PER LO SPORT LOMBARDIA



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949



Art. 9 – Road Book (RB)

Il Vespa Club organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un “Road book” del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati:

- percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/struttura etc. del percorso.
- Tempi di percorrenza dei settori secondo la media oraria calcolata dall’Organizzazione.

Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa della pubblicazione del RB sulla propria pagina del sito internet www.clrvespistico.it almeno sette giorni prima della manifestazione.

Art. 10 – Cronometristi

Tutte le Tappe del CLR 2025 saranno gestite sia come tipologia di rilevamento che di strumentazione.

Il sistema di rilevamento è in linea con le apparecchiature professionali di gestione delle manifestazioni sportive.

La gestione delle stampe dei Tempi rilevati per ogni Manche verrà inserita in formato PDF nel Gruppo WhatsApp creato dall’organizzatore.

Il Software di gestione personalizzato CLR 2025, è stato programmato per gestire la singola Tappa e tutte le altre tre Tappe del Campionato con l’elaborazione dei Dati a cura del Collaboratore allo Sport Lombardia Valerio Paparazzo, garantendo che nessuno modifichi l’esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e riproducendo (IN LIVE) L’effettivo passaggio alle fotocellule. E’ vietato disturbare i cronometristi durante lo svolgimento del loro lavoro, il Partecipante (o la persona collegata ad esso) che non seguirà questa regola potrà essere deferito e squalificato.

Art. 11 – Tracciato Prove di Abilità

Il tracciato previsto per le prove cronometrate non dovrà essere inferiore a mt 2,5, percorribile con un Vespa GTS 300. All’interno di esso potranno essere inseriti dei birilli sempre con lo stesso criterio di difficoltà citato sopra. I cinesini/paletti di delimitazione del tracciato dovranno essere posti all’esterno della linea di delimitazione. La linea che indica il taglio della fotocellula dovrà essere ben visibile e non deve in alcun modo creare difficoltà al Partecipante. Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa della pubblicazione del tracciato delle prove sulla propria pagina del sito internet www.clrvespistico.it almeno sette giorni prima della manifestazione.

Art.12 – Partecipanti

Possono partecipare al Campionato Lombardo tutti i Partecipanti, in regola con il tesseramento anno 2024, iscritti ad un Vespa Club Lombardo affiliato al Vespa Club d’Italia.

È istituita la categoria “Open” che comprende Partecipanti iscritti a Vespa Club fuori regione Lombardia, i quali saranno inseriti solo nella categoria OPEN e non prenderanno punti nel CRL. È ammessa la partecipazione di Partecipanti minorenni iscritti ad un Vespa Club Lombardo con



VALERIO PAPARAZZO
COLLABORATORE PER LO SPORT LOMBARDIA



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949



sottoscrizione firmata dai genitori per assunzione responsabilità.

Il partecipante dovrà essere in regola con le norme del Codice della Strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcol. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato e si consiglia vivamente un abbigliamento consono alla manifestazione ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Ogni partecipante dovrà risultare iscritto all'Ente di Promozione Sportiva indicata dal Vespa Club d'Italia con tessera in corso di validità (2025). La tessera dovrà essere richiesta tramite il club di appartenenza, se questo non fosse possibile, la si dovrà richiedere direttamente al club organizzatore di Tappa almeno 10 (dieci) giorni prima della Tappa, con versamento della quota specificata oltre alla quota iscrizione, fornendo i dati anagrafici per il tesseramento. Ogni partecipante dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo il fascione del proprio club di appartenenza. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. Non è ammesso il passeggero sia durante le Prove che durante il giro.

N.B. Viene lasciata facoltà ai singoli Club organizzatori di Tappa di prevedere, per tutti gli iscritti e indipendentemente dalla categoria di appartenenza, la partecipazione con il medesimo veicolo a rotazione.

Art.13 – Categorie

Nel Campionato Lombardo di regolarità i Partecipanti vengono suddivisi in quattro distinte categorie:

- **EXPERT:** Partecipanti esperti già presenti nelle edizioni precedenti o comunque già presenti nella categoria

Expert nazionale (vedi elenco Partecipanti Expert CLR 2025).

- **PROMO:** Partecipanti già presenti nelle edizioni precedenti con almeno un piazzamento a premiazione in classifica o comunque per altri meriti a livello nazionale (passano alla categoria Expert i Partecipanti a podio nella categoria Promo dell'anno precedente)

- **ESORDIENTI:** Partecipanti alle prime armi o già presenti in altre edizioni ma comunque con scarsi risultati.

(passano nella categoria Promo i Partecipanti a podio nella categoria Esordienti dell'anno precedente)

- **OPEN:** Partecipanti iscritti a Vespa Club fuori regione Lombardia, i quali saranno inseriti solo nella categoria OPEN e non prenderanno punti nel CRL.

Art.14 – Squadre

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre Partecipanti per ogni Vespa Club iscritto. La somma totale delle penalità darà la classifica. La discriminante, in caso di parità nelle tappe, sarà a favore del club il cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento nella tappa. La classifica a squadre, per ogni tappa, avrà punteggio come nell'individuale. La



VALERIO PAPARAZZO
COLLABORATORE PER LO SPORT LOMBARDIA



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949



discriminante, in caso di parità nella classifica finale, sarà il maggior numero di vittorie di squadra ottenute dal club durante il campionato.

Art.15 – Briefing

Il Vespa Club organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi.

Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Tappa è l'unico valido ai fini interpretativi.

Art.15 – Veicoli

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa. I veicoli dovranno essere:

- provvisti di fascia/adesivo Numero di partenza
- in regola con il codice della strada

Il Concorrente dichiara inoltre di sollevare il Vespa Club organizzatore della Manifestazione, nonché tutti i suoi incaricati e collaboratori e tutti senza eccezione i Commissari e gli Ufficiali di Tappa nonché il Personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e/o inconvenienti che a lui, ai suoi passeggeri o alle sue cose derivassero o a terzi o cosa di terzi, per autorità non considerate dalle vigenti norme Ente Promozionale Sportivo (CONI). Inoltre dichiara che il mezzo iscritto ed utilizzato è in regola con le vigenti prescrizioni previste dal Codice della Strada.

Dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/briefing almeno 60 minuti prima della partenza della Prima Prova di Abilità all'orario programmato dall'organizzatore di Tappa.

Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante.

È espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo.

Art.15 – Allestimenti Speciali

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al Partecipante.

- È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro.
- È ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo.
- È vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo.
- È vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

Con la "PARTENZA ZERO" eviterete la sincronizzazione del cronometro con quello del Servizio Cronometristi.



VALERIO PAPARAZZO
COLLABORATORE PER LO SPORT LOMBARDA



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949



Art.16 – Classifiche

Saranno premiati i seguenti piazzamenti:

- PRIME 3 (tre) squadre classificate (premio per i 3 (tre) di ogni Vespa Club)
- PRIMI 3 (tre) classificati categoria EXPERT
- PRIMI 3 (tre) classificati categoria PROMO
- PRIMI 3 (tre) classificati categoria ESORDIENTI
- PRIMI 3 (tre) classificati categoria OPEN

Altri premi a discrezione del comitato organizzatore della prova.

Le premiazioni assolute di fine Campionato Lombardo 2025 verranno effettuate a discrezione del Vespa Club d'Italia.

• Passaggio del Premio: Se un concorrente non è presente al momento della premiazione, il premio passerà automaticamente al successivo concorrente in classifica.

I seguenti punteggi verranno attribuiti al termine di tutte le sessioni di prove della tappa e saranno utili anche per la classifica individuale del CLR:

1° = 25 punti	7° = 12 punti	13° = 5 punti
2° = 22 punti	8° = 10 punti	14° = 4 punti
3° = 20 punti	9° = 9 punti	15° = 3 punti
4° = 18 punti	10° = 8 punti	16° = 2 punti
5° = 16 punti	11° = 7 punti	17° = 1 punto
6° = 14 punti	12° = 6 punti	dal 18° = 0 punti

PUNTI PRESENZA:

Prima Tappa: 5

Seconda Tappa: 10

Terza Tappa: 15

Quarta Tappa: 20

Il Trofeo si svolgerà fino a un massimo di 4 (quattro) Tappe, per ogni partecipante e per le Squadre saranno validi per la classifica finale i migliori 3 (tre) risultati ottenuti.

I "Punti presenza" ottenuti da ogni partecipante non verranno calcolati nell'eventuale scarto e saranno comunque ritenuti validi nel computo della classifica finale.

Nella redazione della classifica di Tappa e nella classifica finale del CLR, in caso di ex-aequo, si terrà conto delle penalità all'ultimo Tempo rilevato dell'ultima Prova di Abilità, poi del penultimo e così via.



Art.16 – Penalità

- L' Unità di Tempo UT prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo.
- Per ogni UT di anticipo/ritardo alle P.A.: 1 punto.
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto: 50 punti.
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra: 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli delle P.A.: 50 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo una ruota: 500 punti
- Salto di CT: 500 punti.
- Ritardo alle Prove di Abilità dall'orario stabilito dall'organizzatore o dalla fine delle prove dell'ultimo concorrente di ogni Manche: 300 punti per ogni presa di tempo non effettuata.
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.

Art. 17 – Sospensione Tappa

In caso di maltempo: se la Tappa venisse sospesa il giorno stesso per condizioni meteorologiche avverse, i partecipanti iscritti alla tappa sospesa saranno gli stessi della giornata di recupero (Giornata di Campionato successiva) qualora gli stessi siano presenti al campo delle prove nel giorno stesso ritirando il pacchetto Tappa. Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra. In caso di gravi motivi: se la Tappa venisse sospesa pochi giorni prima per gravi motivi, verranno riaperte le iscrizioni e verrà recuperata durante la giornata di Campionato successiva. In caso di esecuzione di una sola sessione di prove: se la tappa venisse sospesa durante la sua esecuzione e tutti i partecipanti avranno eseguito almeno una sessione di prove la tappa è da ritenersi completa e quindi valida ai fini del Campionato.

Art. 18 – Iscrizioni

Le iscrizioni delle quattro Tappe saranno disponibili online nel mese di Gennaio 2025. Il Vespa Club organizzatore provvederà a fornire attraverso i canali di comunicazione istituzionali del CLR e contemporaneamente sui propri, il modulo per l'iscrizione.

Art. 19 – Reclami

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Tappa (il quale non potrà partecipare nella manifestazione organizzata dal proprio Vespa Club e di essa sarà unico garante) previo pagamento di euro 100,00 (cento/00), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i quindici minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

N.B.: il regolamento può essere modificato in base alle esigenze di ogni singolo organizzatore dandone tempestiva comunicazione al Collaboratore allo Sport della Lombardia e ai partecipanti.



VALERIO PAPARAZZO
COLLABORATORE PER LO SPORT LOMBARDA



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949



Elenco Partecipanti cat. Expert

Questo elenco, valido per la stagione 2025 del CLR, comprende tutti i Partecipanti che hanno acquisito questo diritto attraverso i risultati nazionali e delle edizioni del CLR svolte negli anni, 2018, 2019, 2021, 2022, 2023, 2024

Acquistapace Maurizio - Ardolfi Simone - Barillari Ferdinando - Biserni Elvezio
Brizzi Angelo - Carena Giuseppe - Cazzola Marco - Checchia Alessandro
Cicognani Roberto - Costanzo Giuseppe - Datteri Matteo - Federici Claudio
Franzini Deris - Gecele Andrea - Giacomini Nicola - Giubelli Giancarlo
Goffi Gian Battista - Grieco Filippo - Iembo Domenico - Lonati Nicola
Mafezzoni Gabriele - Mattioli Paolo - Meneghelli Cristian - Moneta Luciano
Moscardi Glisente - Norbis Maurizio - Onger Antonio - Palini Davide
Pelizzato Angelo - Praticò Sergio - Rossi Alessandro - Selva Emanuela
Stangalino Simone - Taboni Diego - Traversi Gaetano - Ubbiali Giorgio

Date Campionato Lombardo di Regolarità 2025

PRIMA TAPPA Sabato 29 Marzo

Organizzatore: Vespa Club Rho Location: VOLANDIA – Parco e Museo del Volo
Presidente: Valerio Paparazzo Tel. +39 3388119272

SECONDA TAPPA Sabato 5 Aprile

Organizzatore: Vespa Mantova Location: Fiera Millenaria di Gonzaga C.A.M.E.R.
Presidente: Claudio Federici Tel. +39 3293709725

TERZA TAPPA Domenica 5 Aprile

Organizzatore: Vespa Club Piubega Location: Fiera Millenaria di Gonzaga C.A.M.E.R.
Presidente: Alfonso Vivaldini Tel. +39 346 0785339

QUARTA TAPPA (DA DEFINIRE)

Organizzatore:
Presidente:

**La Seconda & Terza Tappa in giornata unica
(mattino la seconda e pomeriggio la Terza)**



VALERIO PAPAARAZZO
COLLABORATORE PER LO SPORT LOMBARDA



VESPA CLUB D'ITALIA

dal 1949



N.B.: queste date sono suscettibili di variazioni.

Riferimenti Documentazione Riservato al singolo Club Organizzatore



N.NULLA OSTA :

DIRETTORE MANIFESTAZIONE:

N. Qualifica: (Registro Albo Nazionale CONI)

Revisione del 3 Novembre 2025

I Vespa Club facenti parte del Gruppo di Lavoro per il Campionato Lombardo di Regolarità 2025
Vespa Club Mantova
Vespa Club Piubega
Vespa Club Rho