



VESPA CLUB D'ITALIA

MOTORNEXT.IT
MOTORI PER PASSIONE



Rho Fiera 17 Novembre 2024

Fiera Milano AutoClassica

“Memorial Giuseppe Cau”

REGOLAMENTO

Art.1 Definizione

Manifestazione con prove di abilità cronometrate per veicoli Piaggio Vespa e Cosa presso Fiera Milano Rho “Milano AutoClassica”.

Prove di Abilità con “PARTENZA ZERO” senza sincronizzazione del cronometro.

Art.2 Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club affiliato al Vespa Club d'Italia e provvisti di tessera MOTORNEXT/LIBERTAS valida per l'anno in

corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dai genitori).

Art.3 Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate in base alle direttive del Vespa Club Rho.

Le Squadre dovranno essere formate da 3 (tre) conduttori dello stesso Vespa Club; non è necessario fornire in anticipo i nomi dei membri della squadra.

Art.4 Categorie

ASSOLUTA: Tutti i Partecipanti presenti che si contenderanno il Memorial Giuseppe Cau.

YOUNG VESPA RIDERS: Partecipanti "GIOVANI" di età dai 14 ai 30 anni

SQUADRE: Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre Partecipanti per ogni Vespa Club iscritto.

Art.5 Svolgimento

I partecipanti saranno inseriti in un gruppo WhatsApp per avere a disposizione tutte le info riguardanti la manifestazione, il tracciato delle prove di abilità, le classifiche dopo le varie prove e quelle finali nel gruppo dedicato.

Al conduttore sarà consegnato il biglietto in formato PDF elettronico sul numero di cellulare inserito sul Modulo Iscrizione, per entrare con la propria Vespa nel Gate comunicato dal Vespa Club Rho; il biglietto è valido per visitare i padiglioni di Fiera Milano AutoClassica.

L'evento prevede:

- **N°8/10 (otto/dieci) P.A (Prove di Abilità cronometrate tutti i passaggi controllati saranno discriminati al millesimo di secondo) da suddividere nelle varie sessioni di prove (*manche*) 2 (due) previste dall'organizzazione;**
- **Un controllo Timbro (CT) senza veicolo, dove al conduttore sarà comunicato lo Stand all'interno della Fiera Milano AutoClassica per poter mettere il timbro.**

La manifestazione si svolgerà anche in caso di pioggia.

Art.6 Allestimenti speciali

Le prove di abilità si svolgeranno in area dedicata alla manifestazione “Memorial Giuseppe Cau” all'interno della Fiera Milano Rho Milano AutoClassica. I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni.

Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al conduttore nella partecipazione.

- **È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro.**
- **La sincronizzazione del cronometro sarà data dal passaggio della prima fotocellula con “PARTENZA ZERO”**
- **È vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.**

Il conduttore presente con la propria Vespa, in attesa della propria partenza e dopo le prove, troverà uno spazio apposito per il parcheggio, da cui non sarà possibile uscire oltre l'area dedicata alla manifestazione per ragioni di sicurezza.

Il conduttore ha la possibilità di visitare la Fiera all'interno dei padiglioni di Milano AutoClassica rispettando gli orari di Partenza comunicati per le varie P.A. (prove di abilità).

Tutti i passaggi controllati saranno discriminati al millesimo di secondo.

Al conduttore sarà consegnata una pettorina numerata da indossare per tutto il periodo della manifestazione; egli dovrà rispettare gli orari comunicati per la partenza nelle varie prove (rischio di squalifica per la mancata presenza nella sequenza di numerazione data).

Art. 7 – Prove di Abilità (P.A.)

Prove di Abilità anziché prove singole, sempre all'interno di ciascun settore, sono previste delle "PROVE CONCATENATE".

Le prove concatenate sono prove con inizio in auto partenza la fine di una prova è esattamente l'inizio di un'altra per cui, transitando sul rilevamento di fine prova si avvia il conteggio del tempo imposto della prova successiva.

il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 minuti rispetto all'orario stabilito e comunicato dall'organizzatore, con ora inizio e ora fine Prove di Abilità, il concorrente accumulerà 1000 punti di penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

Per la mancata presentazione alle Prove di Abilità rispetto all'orario stabilito, verrà conteggiata una penalità in classifica finale di 20.000 punti per ogni manche non effettuata. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione.

In corrispondenza dell'inizio della zona "PARTENZA ZERO" di ogni Prova, se le condizioni meteo lo permettono, è rilevabile da monitor in live: TEMPO TEORICO, TEMPO EFFETTIVO, PENALITA', CLASSIFICA ASSOLUTA INDIVIDUALE AD OGNI PASSAGGIO DALLE FOTOCELLULE, ORA UFFICIALE MANIFESTAZIONE.

Una persona dello Staff gestirà gli ingressi al tratto "PARTENZA ZERO".

Art. 8 – Orario di Pre-Partenza Zero

Il Vespa Club organizzatore fornirà orario di inizio e fine Prove di Abilità di ogni manche, previsti nella giornata della manifestazione.

È previsto l'obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine dell'ultima Prova da parte di un addetto del Vespa Club organizzatore.

Il partecipante in mancanza del numero che lo precede, può effettuare le Prove di Abilità senza nessuna penalizzazione.

Nota: Orario della Partenza Zero

Riguardo all'orario della Partenza Zero, l'organizzatore può apportare modifiche comunicandole prima nel gruppo WhatsApp dedicato ai partecipanti o durante il briefing prima della partenza.

Art.9 Veicoli

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Piaggio Vespa e Cosa prodotti dal 1946 al 2024.

I veicoli dovranno essere in regola con il vigente Codice della Strada.

Il Concorrente dichiara inoltre di sollevare il Vespa Club Rho organizzatore della Manifestazione, nonché tutti i suoi incaricati e collaboratori, MOTORNEXT e tutti senza eccezione dei Commissari e gli Ufficiali di Manifestazione nonché il Personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e/o inconvenienti che a lui, ai suoi passeggeri o alle sue cose derivassero o a terzi o cosa di terzi, per autorità non considerate dalle vigenti norme MOTORNEXT/LIBERTAS. Inoltre dichiara che il mezzo iscritto ed utilizzato è in regola con le vigenti prescrizioni previste dal Codice della Strada.

Dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/briefing almeno 60 minuti prima della partenza del primo concorrente, rispettare tassativamente gli orari d'ingresso e d'uscita alla Fiera Milano Rho al Gate dedicato alla manifestazione. È espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo.

Agli iscritti che si presenteranno senza una propria Vespa per la partecipazione alle prove verrà fornito un mezzo messo a disposizione dagli organizzatori.

N.B. Per motivi organizzativi e per assicurare un corretto svolgimento, il Concorrente deve segnalare la mancanza del proprio mezzo per effettuare le Prove di Abilità.

Art.10 Briefing

Il Vespa Club organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utilità alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati al controllo del Gruppo WhatsApp dedicato per le comunicazioni in caso di visita nei Padiglioni di Fiera Milano AutoClassica nei tempi di attesa per effettuare le proprie Prove. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore della manifestazione, è l'unico valido ai fini interpretativi.

Art.11 Classifiche

Saranno premiati i seguenti piazzamenti:

- Primi 5 (cinque) classificati assoluti**
- Primi 3 (tre) classificati Young Vespa Riders (Partecipanti "GIOVANI" di età dai 14 ai 30 anni)**
- Prime 3 (tre) squadre classificate**

Altre premiazioni verranno effettuate a discrezione del Vespa Club organizzatore. La Classifica Generale Assoluta verrà calcolata dalla minore somma delle penalità al millesimo di secondo, delle 2 (due) manche.

Nella redazione della classifica, in caso di ex-aequo, si terrà conto delle penalità all'ultimo rilevamento delle P.A., poi del penultimo e così via.

Art.12 Penalità

- L'Unità di Tempo (UT) prescelta per i controlli di tutte le sessioni di prove è al millesimo di secondo.**

- Per ogni (UT) di anticipo/ritardo alle P.A.: 1 punto.
- Piede a terra: 200 punti.
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra: 200 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nelle P.A.: 200 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo una ruota: 500 punti
- Salto di CT: 1000 punti.
- Ritardo alla Partenza delle P.A.: oltre l'orario comunicato e/o dell'ultimo Partecipante che ha effettuato le Prove: 1000 punti
- Comportamento non sportivo: squalifica

Art.13 Reclami

I reclami dovranno essere presentati al Direttore della manifestazione previo pagamento di euro 100,00 (cento/00), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

N.B.: il presente regolamento potrà essere modificato in base alle esigenze dell'organizzatore o dalle superiori disposizioni provenienti dall'organizzazione della Fiera Milano AutoClassica dandone tempestiva comunicazione alla Direzione Sportiva del Vespa Club d'Italia e ai partecipanti.

Riferimenti Documentazione Evento “Memorial Giuseppe Cau”



**N.NULLA OSTA MOTORNEXT/LIBERTAS:
2024MIS8441-1**

DIRETTORE MANIFESTAZIONE:

PAPARAZZO VALERIO

N. Qualifica 58942 (Registro Albo Nazionale Libertas)



Info e documentazione:

